

NOTA DE PRENSA

El área de Transportes concluye la instalación de balizas de priorización semafórica en el entorno de la Fábrica de La Vega

- **El proyecto cuenta con financiación europea, a través de la Estrategia EDUSI, que persigue el desarrollo urbano sostenible con la implantación de una movilidad inteligente y más eficiente**

Oviedo, 11 de diciembre de 2023

Las vías aledañas a la antigua Fábrica de Armas de Oviedo cuentan ya con unos semáforos equipados con sistemas de movilidad inteligente. El Ayuntamiento de Oviedo, a través del área de Transportes, ha concluido la instalación de un sistema de priorización semafórica a través de balizas que se colocan en los semáforos y en autobuses para agilizar la circulación, sobre todo en horas punta. Mediante la utilización de un sistema de priorización semafórica aplicado a los autobuses, se dará prioridad a estos vehículos en los semáforos en función de las necesidades puntuales del tráfico y del servicio. Una fórmula de localización mediante balizas de radiofrecuencia que sirve para avanzar en la denominada movilidad inteligente en el transporte público del municipio.

El área de Transportes y Movilidad del Ayuntamiento de Oviedo pone en marcha este proyecto piloto con la encomienda de mejorar la eficiencia y estándares de calidad del transporte. Acortar tiempos de espera en las paradas de autobús y priorizar el paso del transporte colectivo en cruces y avenidas regulados por semáforos será posible gracias a la aplicación de esta tecnología inteligente.

Una actuación cuya eficacia será evaluada, sobre todo, en las denominadas horas punta del tráfico urbano. Este sistema permitirá modificar los ciclos de luz de los semáforos en función de las necesidades puntuales del día para acortar los tiempos de espera de los usuarios en las paradas y conseguir una circulación más fluida.

Esta es una de las medidas introducidas en la revisión general del sistema de Ayuda a la Explotación en los autobuses urbanos, el conocido como SAE. A través de esta herramienta se facilita la coordinación con el Centro de Control de Tráfico para, por ejemplo, elegir de manera remota si se autoriza la preferencia del bus en los cruces o sólo cuando el autobús vaya con retraso según el itinerario estipulado.

Equipararse en prestaciones públicas a otras ciudades europeas en la implantación del transporte eficiente e inteligente es la meta de la renovación

global de la tecnología aplicada al transporte público en Oviedo, un proyecto que sobrepasa el millón de euros.
Unos trabajos enmarcados en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) “Conectando Oviedo”, subvencionados por el FEDER en el marco del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.