

OVIEDO.es
INFRAESTRUCTURAS, EDIFICIOS
Y SERVICIOS MUNICIPALES

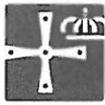
c/ Peso 2-4º - 33009 Oviedo
Telf. 985 98 18 00 – Ext. 2184
proyecta@oviedo.es

MEMORIA SERVICIO MUNICIPAL DE TRASPORTE 2015

El objeto de la presente memoria es recopilar los datos tanto de gestión, de explotación y de la situación de pago de subvenciones a la empresa concesionaria del Servicio de Transporte durante el año 2015.

En primer lugar, es importante reseñar que los trabajadores de la empresa de Transportes Unidos de Asturias, S.L., convocaron una huelga indefinida a partir del día 4 de Mayo de 2015 a las 0,00 horas. La duración total de dicha huelga fue de 5 días y durante su desarrollo se establecieron unos servicios mínimos que garantizaron un grado de cobertura mínimo del servicio. Se establecieron como servicios mínimos a prestar en el servicio de transporte urbano de viajeros los siguientes:

- Línea A. 1 Vehículo
- Línea C. 3 Vehículos
- Línea D. 1 Vehículo
- Línea E. 3 Vehículos
- Línea F. 2 Vehículos
- Línea G. 1 Vehículo
- Línea H. 3 Vehículos
- Línea J. 1 Vehículo
- Línea L. 2 Vehículos
- Oficina: 1 trabajador en cada turno.
- Control: 1 trabajador en cada turno.



DATOS DE GESTIÓN

A continuación, se recopilan los datos referidos a la gestión tanto económica como financiera del Servicio de transporte colectivo urbano interior, donde se indica:

- Que el número de kilómetros de calzada de la red en trayecto ida es de 195,08.
- A lo largo de toda la red de autobuses se dispone de 763 paradas de autobuses de las que 75 disponen de información en tiempo real de llegada.
- La red del Servicio de transporte colectivo urbano interior se divide en 13 líneas diurnas que circulan durante todos los días del año y una línea nocturna (BÚHO) que circula los viernes, sábados y vísperas de festivo; y son las siguientes:
 - *Línea A. Centro Asturiano - Llamaquique*
 - *Línea B. Fitoria - Olivares*
 - *Línea C. Facultades – Lugones*
 - *Línea D. Facultades – Parque Principado*
 - *Línea E. Las Campas - La Monxina*
 - *Línea F. HUCA – Naranco – Campiñín - HUCA*
 - *Línea G. Puerto – Monte Cerrao*
 - *Línea H. Serrano – Parque Principado*
 - *Línea J. Otero – San Claudio*
 - *Línea K Latores – Plaza América*
 - *Línea L San Andrés - Tudela Veguín*
 - *Línea M. Primo de Rivera – Faro – Primo de Rivera*
 - *Línea O. Lubrió – Plaza América*
 - *Línea Búho. Cuatro Caños – San Claudio*
- Que el número de viajeros al año contando los diferentes tipos de billete, en los que se encuentra el billete sencillo, los distintos tipos de bonobús y los trasportes gratuitos suman un total de 11.272. 413 viajeros, repartidos en:
 - *Billete sencillo: 5.831.613 Viajeros*
 - *Bono 10 CTA: 3.909.817 Viajeros*
 - *Abono CTA: 918.453 Viajeros*
 - *Abono Universitario CTA: 239.626 Viajeros*
 - *Abono Persona de Movilidad Reducida (PMR) : 140.008 Viajeros*



- *Abono Pensionista: 232.896 Viajeros*
- Que el número total de plazas ofertadas en el año para viajeros con asiento han sido de 12.237.361 y para viajeros de pie fueron de 24.607.786 plazas.
- La población de Oviedo vigente a fecha de 1 de enero de 2016 es de 220.559 habitantes.
- Las tarifas del transporte urbano aprobadas por acuerdo del Ayuntamiento Pleno de 30 de julio de 2014 y acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias, de 29 de octubre de 2014 (Consejería de Economía y Empleo) son:
 - Precio del billete sencillo (IVA excluido): 1,09 €
 - Bonobús, distintas modalidades de títulos del Consorcio de Transportes de Asturias (*Billete Único*) que podrán utilizarse en TUA:
 - Bono 10 CTA (1 zona: 8,18 euros/10 viajes, IVA excluido).
 - Abono CTA (1 zona: 38,18 euros/mes IVA excluido).
 - Abono Universitario CTA (1 zona: 34,81 euros/mes, IVA excluido).
 - Abono Persona de Movilidad Reducida (PMR) (Gratuita).
 - Abono Pensionista (6,55 euros/10 viajes, IVA excluido).

DATOS DE EXPLOTACIÓN

La empresa tiene de importe neto en cifras de negocio un total de 19.949.872,82 €, que es un 1,04 % más en comparación al año anterior.

Para los aprovisionamientos se invierte una cantidad de 1.942.005,43 €, para llevar acabo la explotación, que es un 5,58 % menor que la del año 2014.

En publicidad, mobiliario, información y pintado de autobuses se han invertido 5.843,00 €.

La recaudación tarifaria total del año asciende a 10.811.154,36 euros (IVA excluido), que es un 5,60 % menor que la comparada con el año anterior, dividido en:

- 6.360.923,67 euros en billetes sencillos.
- 4.450.230,69 en bonobuses.

Por otro lado existen otros ingresos, generados por publicidad y venta de autobuses, que no vienen por subvenciones municipales, que asciende a una cantidad de 145.177,64 €. Son un 14,79 % mayor que los correspondientes al 2014.

En resumen, el importe neto de ingresos que no tienen subvenciones municipales ascienden a 10.956.332,00 €, un 6,04 % menor que el año 2014.



PAGO DE SUBVENCIONES

El déficit de explotación subvencionable en el período de 2015 es de 8.993.540,82 €, que en comparación con el déficit de 2014 es superior en un 1,95%.

DATOS MEDIOAMBIENTALES

Finalmente se certifica que el servicio cumple los siguientes parámetros medioambientales, relacionados con el transporte urbano.

		AÑO 2015	RATIO
1	Nº de autobuses urbanos GNC/GLP/BIOCOMBUSTIBLE	66,00	-1,5 %
	Nº total autobuses dedicados al transporte colectivo	66,00	
2	Nº total de viajeros en cada ejercicio	11.272.413	-11,72%
3	Nº total de plazas ofertadas en cada ejercicio	36.845.147	-2,49%
4	Nº de vehículos eléctricos o híbridos en la flota de autobuses	0	0,00%
5	Nº autobuses con accesibilidad a Personas de Movilidad Reducida	66,00	100,00%
6	Nº de kilómetros de calzada de la red en trayecto de ida	195,08	-2,01%
	Nº habitantes del municipio	220.559	
7	Nº de viajes de transporte público	317.165	-4,56%
8	Nº de km de carril bus	1,50	0,00%
9	Nº de conductores con formación en conducción eficientes dedicados al transporte colectivo urbano	200,00	100,00%
	Nº de conductores dedicados al transporte colectivo urbano	200,00	
10	Nº de paradas con información en tiempo real de llegada de autobuses	75,00	0,00%
	Nº total de paradas	763,00	-0,39%



11	Nº de personas con capacitación en gestión de flotas con criterios de eficiencia energética	2,00	0,00%
----	---	------	-------

El Técnico Responsable en Transportes y Movilidad

Fdo.: Adolfo Onís Caviedes

