

DESDE LA FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA DE OVIEDO SE REALIZA LA CUARTA EDICIÓN DEL CICLO DE ITINERARIOS PATRIMONIALES «PAISAJE Y TERRITORIO DE OVIEDO». DE LA MANO DEL GEÓGRAFO TOÑO HUERTA, SE REALIZARÁN UNA SERIE DE VISITAS GUIADAS A DIVERSOS ESPACIOS DE INTERÉS HISTÓRICO Y CULTURAL, EN ESTA OCASIÓN CENTRADOS EN EL PATRIMONIO INDUSTRIAL Y EL PATRIMONIO BÉLICO, ESTE ÚLTIMO LIGADO AL PROYECTO «OBJETIVO OVIEDO». UNA MANERA AMENA DE CONOCER LA HISTORIA Y PAISAJE DE NUESTRO MUNICIPIO.

MARZO-MAYO 2023

Paisaje y Territorio de OVIEDO Patrimonio Industrial y Bélico

Trubia. Patrimonio de la industrialización

FECHA: DOMINGO, 23 DE ABRIL A LAS 10:30

DURACIÓN APROXIMADA: 3 horas

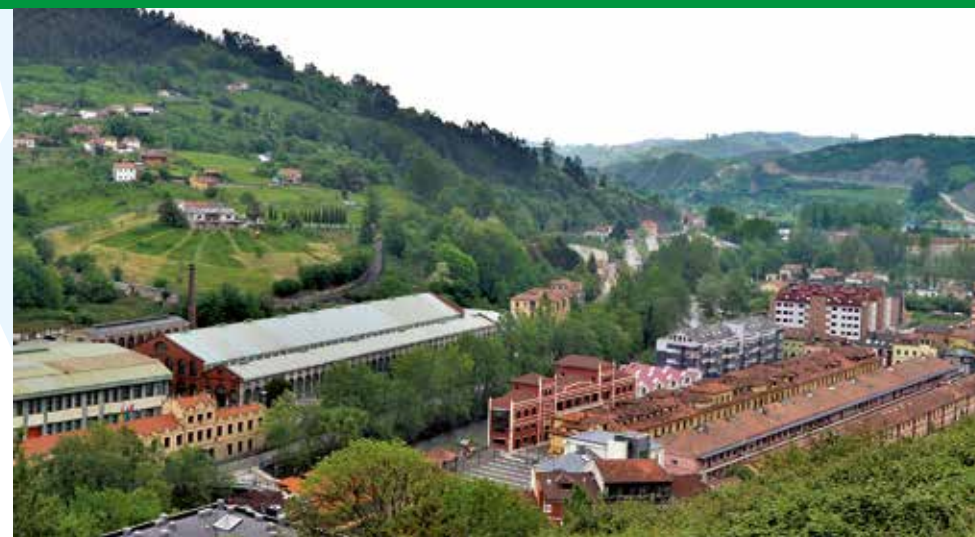
DISTANCIA APROXIMADA: 4,5 km

PUNTO DE ENCUENTRO:..... Iglesia parroquial de Santa María de Trubia

PUNTO DE FINALIZACIÓN:..... Soto de Abajo (Trubia)

TRANSPORTE PÚBLICO:..... Línea de Feve de Oviedo a Trubia y línea “L”
de bus urbano (parada “Santa María”)

GUÍA:..... Toño Huerta, geógrafo



Tomando como eje explicativo los numerosos puentes existentes en Trubia, se hará un recorrido por la historia, desde la Edad Media hasta la actualidad, con especial atención al proceso industrializador. Contará con los siguientes hitos:

IGLESIA PARROQUIAL. Trubia desde el Neolítico hasta la Edad Media. En las inmediaciones de Trubia se encuentran diversos yacimientos paleolíticos y castreños, aunque sería a partir del siglo IX cuando se comenzase a gestar el territorio de lo que hoy es la parroquia de Trubia.

MACHÓN Y BARRIO DE CORONEL BAEZA. Inicios de la Fábrica de Armas y barrio obrero. En el río Trubia se conservan elementos que enlazan con el comienzo de la industrialización asturiana a finales del siglo XVIII, en concreto restos de la antigua presa sobre el río Trubia. A su lado, ya a mediados del siglo XX creció uno de los mayores poblados obreros de Trubia.

PUENTE DE QUINTANA. Siderurgia y ferrocarril. A través de un puente ferroviario fabricado en la Fábrica de Armas de Trubia a finales del siglo XIX conoceremos el gran desarrollo de las comunicaciones en esta zona, con varias líneas ferroviarias. También nos enlazará con otras empresas que llegaron a Trubia, como una siderurgia ligada a las minas de Quirós o una fábrica de coque aún en funcionamiento.

PUENTE DE “LA FÁBRICA”. Fábrica de Armas. Barrio de Junigro. Desde mediados del siglo XIX, Junigro es el barrio obrero más antiguo de Asturias; su nombre enlaza con los armeros vascos llegados a finales del siglo XVIII. Al otro lado del río, aún en producción, siguen

las instalaciones de la Fábrica de Armas, protagonista de la industrialización asturiana.

PUENTE DE “LOS SEÑORES”. Durante la I Guerra Mundial Trubia sufrió un gran crecimiento, desarrollándose varios equipamientos tanto para los obreros como la jefatura de la Fábrica de Armas.

PUENTE DE SOTO. Construido en 1881 este puente es una de las grandes infraestructuras ferroviarias españolas. Cruza el Nalón, río importante en la historia industrial asturiana, en cuyas orillas crecieron nuevas empresas químicas e hidroeléctricas, así como el barrio obrero de Coronel Esteban, desarrollado a lo largo de un siglo.

FICHA 7 DE 10

Organiza:



OVIEDO.es
FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA