

DESDE LA FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA DE OVIEDO SE REALIZA LA CUARTA EDICIÓN DEL CICLO DE ITINERARIOS PATRIMONIALES «PAISAJE Y TERRITORIO DE OVIEDO». DE LA MANO DEL GEÓGRAFO TOÑO HUERTA, SE REALIZARÁN UNA SERIE DE VISITAS GUIADAS A DIVERSOS ESPACIOS DE INTERÉS HISTÓRICO Y CULTURAL, EN ESTA OCASIÓN CENTRADOS EN EL PATRIMONIO INDUSTRIAL Y EL PATRIMONIO BÉLICO, ESTE ÚLTIMO LIGADO AL PROYECTO «OBJETIVO OVIEDO». UNA MANERA AMENA DE CONOCER LA HISTORIA Y PAISAJE DE NUESTRO MUNICIPIO.

MARZO-MAYO 2023

Paisaje y Territorio de OVIEDO Patrimonio Industrial y Bélico

Oviedo industrial

FECHA:VIERNES, 21 DE ABRIL A LAS 17:00
DURACIÓN APROXIMADA:2 horas
DISTANCIA APROXIMADA:3 km
PUNTO DE ENCUENTRO:.....Delante del CiberCentro de La Lila
PUNTO DE FINALIZACIÓN:.....Plaza de la Escandalera
TRANSPORTE PÚBLICO:.....Bus urbano
GUÍA:.....Toño Huerta, geógrafo



La ciudad de Oviedo tiene una importante y destacada historia dentro del proceso industrializador asturiano, además de ser la causa de su crecimiento urbano y demográfico en la segunda mitad del siglo XIX. Aún quedan muchos testimonios de ese pasado en la ciudad, algunos desconocidos, otros conjuntos de referencia dentro del patrimonio industrial español. En este itinerario se analizarán diversos hitos:

CALLE LA LILA. El crecimiento demográfico de Oviedo motivado por la industria haría que se comenzasen a construir diversas viviendas, algunas amparadas en las Leyes de Casas Baratas. En 1919 el arquitecto Francisco Casariego diseñaría uno de los primeros bloques de vivienda obrera de la capital.

CALLE ALFONSO III EL MAGNO. El Ferrocarril en Oviedo. La ciudad contó con varias líneas de ferrocarril: la Compañía del Norte, el Vasco Asturiano y Económicos de Asturias; la vía de enlace entre estos dos últimos se abriría en 1928.

COLONIA DE SAN FELIZ Y FÁBRICA DE ARMAS DE LA VEGA. Desde la instalación a mediados del siglo XIX de la Fábrica de La Vega, el impulso industrial de la ciudad fue imparable, motivando un crecimiento urbano y demográfico. Fueron varias las promociones de vivienda obrera para los empleados de esta fábrica, entre ellas la Colonia de San Feliz, de 1921.

FÁBRICA DE GAS DE OVIEDO. Uno de los hitos industriales fue este conjunto industrial. Su interior es un compendio de obras de los grandes arquitectos del siglo XX.

CORTIJO DE REGLA. En el siglo XVIII este espacio albergó diversas industrias, creando un pequeño foco industrial en la ciudad extramuros.

PLAZA TRASCORRALES. El primer mercado “industrial” de Asturias daría paso a todo un desarrollo de la arquitectura del hierro.

PLAZA DE LA ESCANDALERA. El entorno de Uría albergó numerosas industrias hasta la llegada del ferrocarril y la apertura de la calle, desplazándose las mismas al entorno de la estación en un paulatino alejamiento del centro.

FICHA 6 DE 10

Organiza:



OVIEDO.es
FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA