

DESDE LA FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA DE OVIEDO SE REALIZA LA CUARTA EDICIÓN DEL CICLO DE ITINERARIOS PATRIMONIALES «PAISAJE Y TERRITORIO DE OVIEDO». DE LA MANO DEL GEÓGRAFO TOÑO HUERTA, SE REALIZARÁN UNA SERIE DE VISITAS GUIADAS A DIVERSOS ESPACIOS DE INTERÉS HISTÓRICO Y CULTURAL, EN ESTA OCASIÓN CENTRADOS EN EL PATRIMONIO INDUSTRIAL Y EL PATRIMONIO BÉLICO, ESTE ÚLTIMO LIGADO AL PROYECTO «OBJETIVO OVIEDO». UNA MANERA AMENA DE CONOCER LA HISTORIA Y PAISAJE DE NUESTRO MUNICIPIO.

MARZO-MAYO 2023

Paisaje y Territorio de OVIEDO Patrimonio Industrial y Bélico

Fábrica de Loza de San Claudio

FECHA:VIERNES, 5 DE MAYO A LAS 16:30
DURACIÓN APROXIMADA:2 horas
DISTANCIA APROXIMADA:2 km
PUNTO DE ENCUENTRO:..... Estación del tren de San Claudio
PUNTO DE FINALIZACIÓN:..... Estación del tren de San Claudio
TRANSPORTE PÚBLICO:..... Línea de Feve de Oviedo a Trubia línea “J” del bus urbano (parada “San Claudio Estación”)
GUÍA:..... Toño Huerta, geógrafo



San Claudio ya contaba con cierta tradición cerámica desde finales del siglo XIX, aunque sería la instalación en 1901 de su fábrica de loza la que marcaría su historia, siendo una de las principales referencias nacionales. Su dramático cierre y el abandono de sus instalaciones, con un rico patrimonio protegido en gran parte, hace que sea un marco idóneo para el debate sobre el futuro de estos espacios.

ESTACIÓN DEL FERROCARRIL. En 1883 se abre la línea ferroviaria entre Trubia y Oviedo, pasando por San Claudio, lo que influyó en su desarrollo industrial. Ya en 1896 se instalaría la Fábrica de Cerámica Asturiana.

FÁBRICA DE LOZA DE SAN CLAUDIO. Corría el año 1901 cuando surge la sociedad Senén María Ceñal y

Compañía, germen de la fábrica de loza, que entraría en funcionamiento en 1903.

HISTORIA Y DECADENCIA. La sociedad Fábrica de Loza de San Claudio nacería en 1922 y sería un referente nacional, compitiendo directamente con La Cartuja sevillana. Su cierre se produciría en 2009 tras un

dramático proceso del que aún podemos ver sus consecuencias.

CASAS DEL MONTE. A principio del siglo XX se construiría este bloque de viviendas, las únicas que la empresa promovió para sus trabajadores.