



VI. DOCUMENTO RESUMEN



ÍNDICE

	Pág.
VI. DOCUMENTO RESUMEN	1
0. INTRODUCCIÓN	3
1. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO	4
1.1. Mapas Estratégicos de Carreteras:	4
1.2. Mapas Estratégicos de Aglomeraciones:	6
2. AUTORIDAD RESPONSABLE	8
3. PROGRAMAS DE LUCHA CONTRA EL RUIDO EJECUTADOS EN EL PASADO Y MEDIDAS VIGENTES.	8
3.1 Programas de Lucha contra el Ruido Ejecutados en el Pasado y Medidas Vigentes.....	8
3.2. Comparación Campaña de Mediciones de Ruido 1990 / 1991 con Campaña 2008:.....	10
4. RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN.....	11
5. MÉTODOS DE CÁLCULO EMPLEADOS.....	13
6. RESULTADOS DEL NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS EXPUESTAS	14
6.1. Población expuesta a distintos valores de Lden:	14
6.2. Población expuesta a distintos valores de Lnoche:.....	17



0. INTRODUCCIÓN

La elaboración del Mapa Estratégico de Ruido del Término Municipal de Oviedo se ha planteado no sólo como una respuesta documental a una obligación legal, sino como un instrumento adecuado y útil desde el punto de vista del municipio para la gestión del ruido ambiental en la ciudad.

El estudio se ha realizado para una situación lo más próxima a la existente en el momento de la elaboración y se ha diferenciado, en documentos independientes, los diferentes tipos de estudios que se deben abordar:

- Elaboración de sendos Estudios de Movilidad a partir de las estaciones de aforo de las carreteras del municipio y dos campañas de conteo de vehículos exhaustivas realizadas en los viarios urbanos y carreteras no aforadas del municipio de Oviedo, durante los años 2008 y 2009.
- Caracterización de las principales fuentes de ruido y edición de los análisis de las campañas de mediciones.
- Elaboración propiamente dicha de los Mapas Estratégicos de Ruido de las distintas Aglomeraciones (Oviedo, Trubia, San Claudio, Olloniego y Tudela Veguín) teniendo en cuenta polígonos industriales, actividades de ocio, vías urbanas y líneas de Ferrocarril (Oviedo-La Manjoya-Tudela Veguín, Oviedo-San Claudio, Oviedo-Corredoria y las Caldas-Trubia); y de las distintas Carreteras (AS-II -Oviedo/Corredoria-, N-634 -Oviedo/Trubia-, N-634 -Oviedo/Colloto-, AS-242 -Oviedo/San Esteban- y AS-116 -Olloniego/Tudela Veguín-), para los dos años de estudio, 2008 y 2009.
- Propuesta de Programa de Actuación Acústica.

Se han realizado dos campañas de mediciones intensivas en un número importante de puntos de medición, tanto con mediciones de larga duración como muestreos en periodos de tiempo limitados, y mediciones espectrales para la caracterización de fuentes industriales.

Estas campañas se han realizado durante los años 2008 y 2009, para poder analizar la evolución temporal de los niveles de tráfico.

A lo largo de estos dos años se ha hecho un trabajo completo, con análisis global de la afección acústica del Municipio, obteniendo un Mapa de Ruidos en 2008 y una actualización del mismo en el 2009, de ambos trabajos se reafirma el documento final.



1. DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

1.1. Mapas Estratégicos de Carreteras:

Las carreteras que se han tenido en cuenta en el presente estudio para la elaboración de los correspondientes Mapas Estratégicos son las que se detallan a continuación. Para el buffer de cálculo se ha considerado una distancia de 300 m. para incorporar todas las edificaciones que puedan tenerafección.

- Oviedo – Corredoria: Anterior AS-18 y actual AS-II, Carretera de Lugones – Gijón - Avilés. El tramo en estudio discurre desde el núcleo urbano de Oviedo, de la rotonda de Jesús Saenz de Miera con la Av. del Cantábrico, hasta el límite municipal de Oviedo, con una extensión aproximada de unos 3,71 Km..

El trazado en estudio es el que se puede apreciar en el plano III y en la imagen 1.1..

- Oviedo – Trubia, N-634, Carretera Irún – La Coruña, dirección Grado, la Espina. El tramo en estudio discurre desde el núcleo urbano de Oviedo, desde la Plaza de occidente hasta el límite municipal de Oviedo junto a Trubia, con una extensión aproximada de unos 10,10 Km..

El trazado en estudio es el que se puede apreciar en el plano III y en la imagen 1.2..

- Oviedo – Colloto, N-634, Carretera Irún – La Coruña, dirección Colloto, Pola de Siero. El tramo en estudio discurre desde el Polígono Industrial del Espíritu Santo hasta el límite municipal de Oviedo en Colloto, con una extensión aproximada de unos 1,20 Km..

El trazado en estudio es el que se puede apreciar en el plano III y en la imagen 1.3..

- Olloniego – Tudela Veguín, AS-116 (antigua carretera AS-244). El tramo en estudio discurre desde el enlace con la A-66 hasta el límite municipal de Oviedo, pasado Tudela Veguín, con una extensión aproximada de unos 8,24 Km..

El trazado en estudio es el que se puede apreciar en el plano III y en la imagen 1.4..

- Oviedo – San Esteban, AS-242. El tramo en estudio discurre desde Oviedo, la zona de San Lázaro, hasta la bifurcación de San Esteban (bifurcación con la AS-354).

El trazado en estudio es el que se puede apreciar en el plano III y en la imagen 1.5..



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

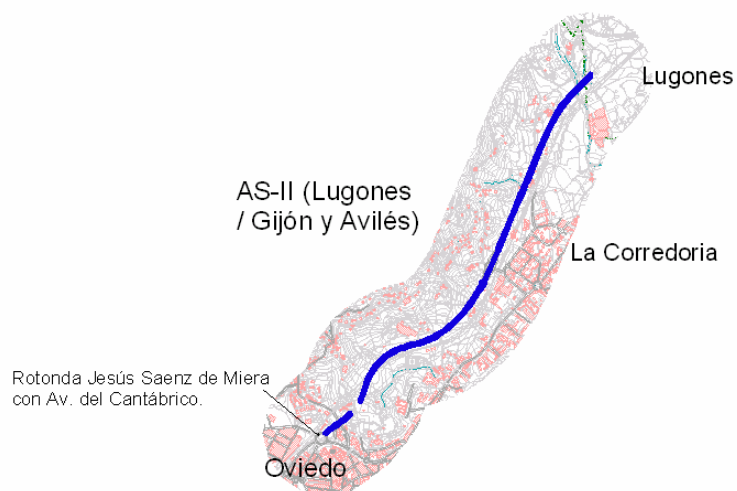


Imagen 1-1. Trazado tramo en estudio, Carretera Oviedo - Corredoria.



Imagen 1-2. Trazado tramo en estudio, Carretera Oviedo - Trubia.

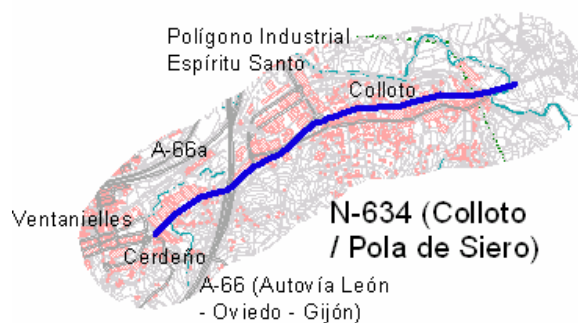


Imagen 1-3. Trazado tramo en estudio, Carretera Oviedo - Colloto.

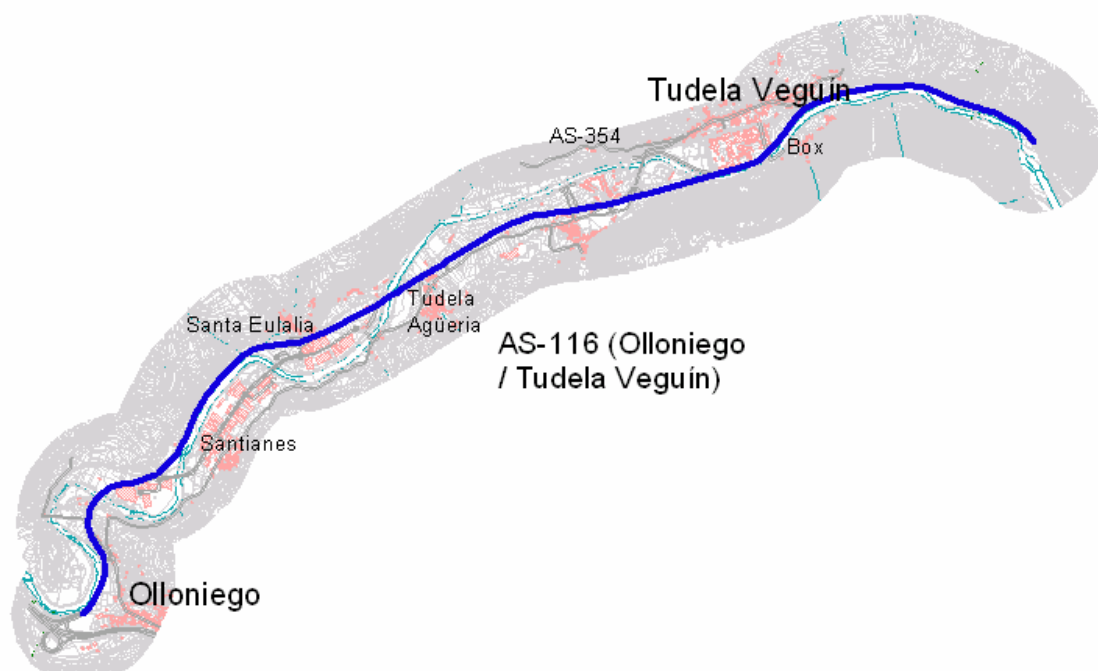


Imagen 1-4. Trazado tramo en estudio, Carretera Olloniego – Tudela Veguín.



Imagen 1-5. Trazado tramo en estudio, Carretera Oviedo – San Esteban.

1.2. Mapas Estratégicos de Aglomeraciones:

El Término Municipal de Oviedo se encuentra ubicado aproximadamente en el Centro Geográfico de del Principado de Asturias, del que es Capital y cuenta con una extensión aproximada de 18.700 Has y una población de 220.644 habitantes (2008).

Las aglomeraciones a considerar en el estudio son las que se detallan a continuación y en la imagen 1-6:

- Núcleo urbano de Oviedo (Según datos INE 2008: 204.965 habitantes), junto con la zona de La Corredoria (con una población de 13.616 habitantes -según datos del SADEI 2008-) y Colloto (Según datos INE 2008: 3.076 habitantes).
- Trubia (Según INE 2008: 1.947 hab. -1.067 núcleo urbano y 888 población dispersa-).
- San Claudio (Según INE 2008: 2.988 hab.-483 núcleo urbano y 2.505 población dispersa-).
- Olloniego (Según INE 2008: 2009 hab.-1.169 núcleo urbano y 840 población dispersa-)
- Tudela Veguín (Según INE 2008: 757 habitantes).

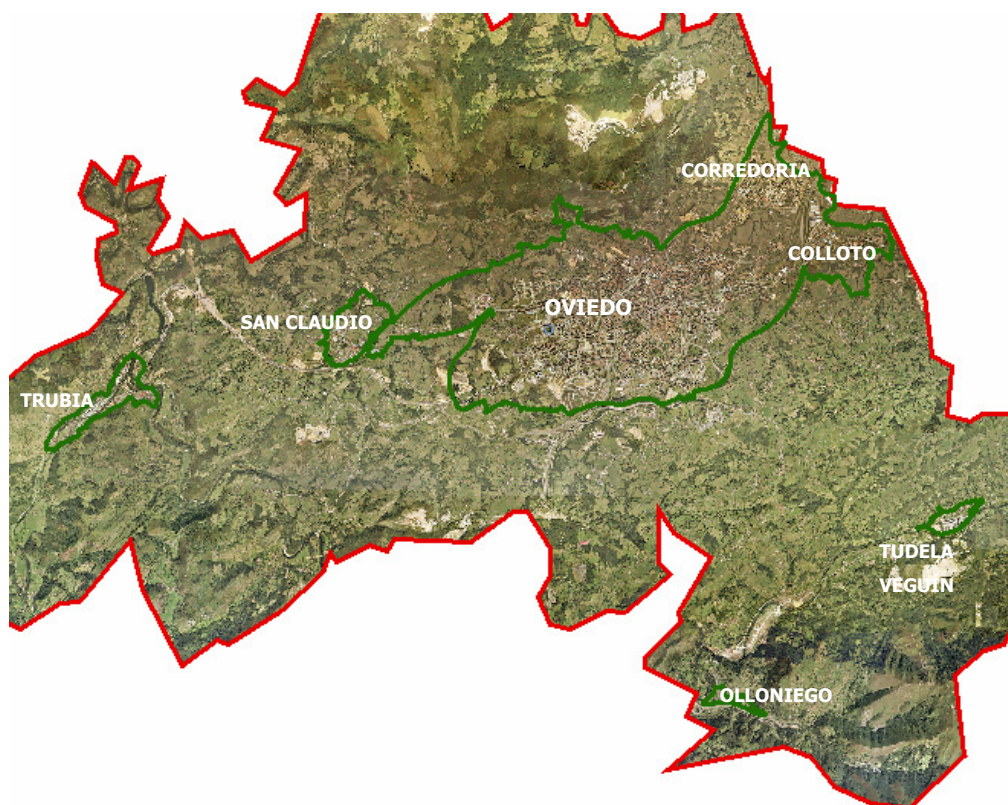


Imagen 1-6. Aglomeraciones consideradas en el estudio.

A título de resumen los Ejes Ferroviarios que se han considerado en el estudio de las aglomeraciones son los que se detallan a continuación:

- Oviedo-La Manjoya – Tudela Veguín. (Pertenece a la Línea de Cercanías C-2, Oviedo – el Entrego).



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

- Oviedo-San Claudio. (Pertenece a la Línea de FEVE F-7, Oviedo – San Esteban)
- Oviedo-Corredoria. (Pertenece a las Líneas de Cercanías C-1, Gijón/Oviedo - Puente de los Fierros, y C-3, Llamaquique/Oviedo – San Juan de Nieva; y a la línea de FEVE F-6, Oviedo – Infiesto).
- La línea de FEVE que une Las Caldas con Trubia.

Las actividades industriales que se han considerado en la elaboración del Mapa Estratégico de las Aglomeraciones ya mencionadas, son las que se detallan a continuación:

- Caleros de Brañes, ubicados a unos 5,5 Km al NO del núcleo urbano de Oviedo.
- Cantera del Naranco, ubicada a unos 2-3 Km al norte del núcleo urbano de Oviedo.
- Cantera de Orgaleyo, ubicada a unos 2-3 Km al norte del núcleo urbano de Oviedo.
- En Trubia: General Dynamics, Santa Bárbara Sistemas, Químicas del Nalón y Doy.
- Tudela Veguín: Fábrica de Cemento.
- Núcleo Urbano de Oviedo – Colloto: Polígono Industrial Espíritu Santo (Piensos Biona entre otros).

2. AUTORIDAD RESPONSABLE

La Autoridad Responsable del presente Mapa Estratégico es el Excelentísimo Ayuntamiento de Oviedo.

3. PROGRAMAS DE LUCHA CONTRA EL RUIDO EJECUTADOS EN EL PASADO Y MEDIDAS VIGENTES.

3.1 Programas de Lucha contra el Ruido Ejecutados en el Pasado y Medidas Vigentes.

El municipio de Oviedo se puede considerar bastante puntero en la lucha contra el ruido y consciente de la problemática que supone la contaminación acústica sobre sus ciudadanos. Un ejemplo de esta concienciación es la elaboración del presente Mapa Estratégico de Ruidos con los siguientes puntos relevantes a considerar.



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

- Oviedo en el 2008 contaba con 220.644 habitantes, estando por lo tanto fuera de la clasificación de Grandes Aglomeraciones (más de 250.000) según la ley de ruido 37/2003. Esto supone que la fecha límite de entrega de los Mapas Estratégicos sea 30 de junio de 2012, habiéndose adelantado por lo tanto más de tres años en la elaboración de dichos mapas.
- Para la elaboración del presente mapa se han considerado también industrias alejadas de los principales núcleos residenciales como las Canteras de Villaperi y los Caleros de Brañes.
- Se han analizado, además del núcleo urbano de Oviedo junto con la Corredoria y Colloto, los principales núcleos urbanos dispersos como son San Claudio, Trubia, Olloniego y Tudela-Veguín.
- Se han analizado de forma independiente las carreteras:
 - Oviedo – Corredoria: Anterior AS-18 y actual AS-II, Carretera de Lugones – Gijón - Avilés.
 - Oviedo – Trubia, N-634, Carretera Irún – La Coruña, dirección Grado, la Espina.
 - Oviedo – Colloto, N-634, Carretera Irún – La Coruña, dirección Colloto, Pola de Siero.
 - Olloniego – Tudela Veguín, AS-116 (antigua carretera AS-244).
 - Oviedo – San Esteban, AS-242 (hasta su enlace con la AS-354).
- Se ha realizado una Campaña de Mediciones de ruido y Aforos de Tráfico con un total de 152 puntos de medición, a lo largo de los años 2008 y 2009.
- En el estudio de Tráfico, base primordial de los mapas de ruido, se han considerado prácticamente la totalidad de los viarios urbanos existentes en el municipio.
- Se han realizado una serie de encuestas para analizar en detalle el grado de satisfacción/insatisfacción de los ciudadanos con los niveles de ruido el municipio así como, según su opinión, la principal causa de su molestia y los efectos físicos y psicológicos que dicha molestia les ocasiona.
- Se ha realizado el Mapa Acústico en perfecta coordinación con los distintos estamentos de la Administración: Policía, Medio Ambiente, Urbanismo, Estadística, etc., garantizando de esta forma la idoneidad y exactitud de los datos de referencia.

Además de la elaboración de este Mapa Estratégico el municipio ya contaba con varias medidas y programas que demostraban este interés por la lucha contra el ruido, como los que se detallan a continuación:



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

- Entre los años 1990 y 1991 el Ayuntamiento de Oviedo elaboró un exhaustivo Mapa de Ruidos de todo el municipio basado en mediciones, con un total de 204 puntos de muestreo.
- Las peatonalizaciones en la ciudad han disminuido considerablemente los niveles de ruido en esta zona.
- Exigencia del cumplimiento estricto de la normativa antirruídos a los establecimientos privados.
- El Ayuntamiento de Oviedo cuenta con 4 Estaciones Fijas de Medición de Ruido (Palacio de los Deportes, Plaza de Toros, El Parque de Purificación Tomás y el Parque de Trubia).
- Cambio de las máquinas de limpieza y camiones de recogida de basura por los equipos menos ruidosos del mercado.
- Potenciar el Transporte Público.
- En Julio de 2007 se suspendió la celebración de la noche de San Juan y el Festival de jazz, para evitar el ruido y solucionar las molestias a los vecinos. Decidiendo además suspender todas las celebraciones nocturnas en la ciudad salvo San Mateo.
- Oviedo cuenta con asociaciones específicas de lucha contra el ruido, dentro de las cuales la más relevante es la Asociación de Vecinos "Antiguo Oviedo", que realiza una labor importante en este sentido.
- Se está proyectando la construcción de losas sobre la autopista "Y" y sobre la Ronda Sur que conseguirán una importante disminución del ruido.
- Construcción de Aparcamientos subterráneos distribuidos estratégicamente.
- Etc.

3.2. Comparación Campaña de Mediciones de Ruido 1990 / 1991 con Campañas 2008-2009:

En los años 1990 – 1991 el Ayuntamiento realizó una campaña de mediciones. A continuación se van a comparar los niveles de ruido obtenidos en esta campaña con los obtenidos en el presente estudio (en las campañas de 2008 y 2009) en puntos próximos a los más conflictivos de la campaña 90/91:



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Tabla 3-1. Comparación Resultados Campaña 1990/1991 con campañas 2008-2009.

Campaña 1990/1991			Punto	Campaña 2008		Campaña 2009 (*)	
Punto	Ubicación	LAeq24h		LAeq24h	Diferencia	LAeq24h	Diferencia
4/S-22	Marqués de Santa Cruz/Santa Susana	74,58	30	69,0	-5,6	---	---
4/K-28	Avda. del Mar (Entre Villar y Puerto Rico)	73,72	104	70,2	-3,5	71,6	-2,1
4/P-25	Victor Chavarri (Debajo Puente FEVE)	74,88	53	69,0	-5,9	69,5	-5,4
4/N-28	Ángel Cañedo (Salida de la Autopista)	74,7	68	70,9	-3,8	71,8	-2,9
4/Q-22	Uria/Conde Toreno	74,76	40	69,6	-5,1	---	---
4/Q-19	Plaza Liberación	73,58	38	65,9	-7,7	---	---
4/U-20	Plaza de Castilla	75,82	29	70,0	-5,8	---	---
4/P-28	Tenderina Alta / Comandante Janariz	77,04	56	72,2	-4,9	---	---
4/U-21	Gonzalez Besada / Fermín Canella	80,44	19	67,5	-12,9	---	---

(*) ---: No cuenta con punto de medición cercano en la Campaña de 2009.

En esta tabla se puede apreciar como los programas de lucha contra el ruido ejecutados por el Ayuntamiento hasta la fecha desde el 1990/1991 han tenido resultados más que efectivos.

4. RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE OPINIÓN.

Como conclusión de las encuestas de población se ha obtenido que los máximos índices de molestia se encuentran en viarios principales tanto de acceso a la ciudad como de distribución por la misma (circunvalaciones), tales como:

- C/ Tenderina.
- C/ Angel Cañedo junto a la A-66a.
- C/ Adelantado de la Florida junto a Ronda Sur.
- C/ Muñoz Degrain (Ronda Sur).
- Av. Fuertes Acevedo (Acceso a la N-634, dirección Grado / La Espina).
- C/ Independencia.
- Zona de Estación de Autobuses (C/ Cosme).
- C/ General Elorza.



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Por otro lado también presentan, según la opinión ciudadana, importantes índices de molestia zonas junto a carreteras secundarias:

- Carretera N-634 dirección Colloto a la altura del Polígono Espíritu Santo.
- Carretera N-634 a la altura de Trubia.

Y calles más secundarias pero también con un tráfico importante, como por ejemplo:

- C/ Montes del Sueve.
- Av. Aureliano San Román.
- Av. del Cantábrico.
- Etc.

A la hora de estudiar las afecciones acústicas en el presente proyecto y cuando se lleve a cabo el correspondiente Plan de Acción se prestará especial atención en estas zonas.

Por otro lado si hacemos una clasificación de las fuentes de afección acústica que considera la ciudadanía como más molestas se ha apreciado una importante inclinación hacia el ruido por tráfico:

Tabla 4-1. Distribución de Índices de Molestia por tipo de fuente

Fuente de afección	Total promedio de las encuestas realizadas en cada punto ^(*)
Industrial cementera	1
Ruido del colegio	1
Tráfico	109
Tráfico / Obras	7
Tráfico /Industrial	2
Tráfico/ Ocio	4
Tráfico/ T. ferroviario	1
Total general	125

(*) En cada punto se hicieron un total de tres mediciones, en esta tabla se presentan los resultados promedio de cada punto (dando un total de 375 encuestas).

Lo que, con un 92,8 % de los datos promedios obtenidos para cada uno de los puntos, demuestra que la mayor preocupación en afección acústica por parte de la ciudadanía de Oviedo es el ruido por



tráfico viario. Esto implica que a la hora de proponer medidas correctoras la mayoría estarán enfocadas a este tipo de fuente.

5. MÉTODOS DE CÁLCULO EMPLEADOS

La metodología básica para la realización de los Mapas de Ruido del Término Municipal de Oviedo se corresponde con la aplicación de los métodos de cálculo detallados por la Directiva 2002/49/CE y por la Ley 37/2003 (anexo II del RD 1513/2005 de métodos de evaluación para los índices de ruido):

- **Ruido de tráfico rodado:** se ha utilizado el método francés: NMPB- Routes-96 y en relación a los datos de entrada los Guía de Ruido de los transportes terrestres, apartado previsión de niveles sonoros CETUR 1980.
- **Ruido industrial:** Se ha utilizado el método ISO 9613-2.
- **Ruido de trenes:** el método nacional de Países bajos, publicado como Rekenen Meetvoorschrift Railverkeerlawaaí '96.

Los índices acústicos utilizados para la evaluación y representación de los Mapas Estratégicos son: **L_{noche} y L_{den}**. Tal y como los define el RD 1513/2005.

No obstante, en la campaña de mediciones de ruido y para la determinación del parámetro L_{den}, se han considerado los valores de L_{día} y L_{tarde}. En el caso de las carreteras y viarios principales, se realizaron una serie de mediciones mínima de 12 tandas (seis en el periodo diurno y tres en el de tarde y otras tres en el nocturno) con conteo de vehículos a distintas horas del día para estudiar la evolución tanto de los niveles de ruido como del tráfico a lo largo de dichos periodos día, tarde y noche. Mientras que en los puntos de medición de ruido de fondo (tipo 3) se realizó una medición en cada uno de los periodos.

Tras el análisis de estos datos se concluyó que, efectivamente, los parámetros más restrictivos y representativos del funcionamiento acústico diario son el L_{noche} y el L_{den}.



6. RESULTADOS DEL NÚMERO ESTIMADO DE PERSONAS EXPUESTAS

6.1. Población expuesta a distintos valores de Lden:

Aglomeraciones

A continuación se detallan datos de población expuesta a distintos valores de Lden (por centenas), distinguiendo entre ruido por tráfico rodado, por tráfico ferroviario, por industria y por ocio:

- Población expuesta a distintos intervalos de Lden, ruido ocasionado por tráfico rodado.

Tabla 6.1. Tráfico Rodado- Población expuesta a diferentes niveles de Lden.

Olloniego	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	1
60-65	1
65-70	0
70-75	0
>75	0

Oviedo	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	373
60-65	431
65-70	305
70-75	56
>75	0

San Claudio	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	2
60-65	1
65-70	0
70-75	0
>75	0

Trubia	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	3
60-65	1
65-70	0
70-75	0
>75	0

Tudela Veguín	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	1
60-65	1
65-70	1
70-75	0
>75	0

La población de Caleros de Brañes y Cantera del Naranco está por debajo de los intervalos considerados para Lden, por tráfico rodado.

- Población expuesta a distintos intervalos de Lden, ruido ocasionado por tráfico ferroviario.



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Tabla 6.2. Tráfico Ferroviario - Población expuesta a diferentes niveles de Lden.

Oviedo		Tudela Veguín	
Lden	Nº Personas	Lden	Nº Personas
dB (A)	(estimada en centenas)	dB (A)	(estimada en centenas)
55-60	1	55-60	1
60-65	1	60-65	0
65-70	0	65-70	0
70-75	0	70-75	0
>75	0	>75	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, San Claudio, Trubia y Olloniego está por debajo de los intervalos considerados para Lden, por tráfico ferroviario.

- Población expuesta a distintos intervalos de Lden, ruido ocasionado por industria.

Tabla 6.3. Industria - Población expuesta a diferentes niveles de Lden.

Tudela Veguín	
Lden	Nº Personas
dB (A)	(estimada en centenas)
55-60	1
60-65	0
65-70	0
70-75	0
>75	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, Oviedo, San Claudio, Trubia y Olloniego está por debajo de los intervalos considerados para Lden, por ruido industrial.

- Población expuesta a distintos intervalos de Lden, ruido ocasionado por ocio.

Tabla 6.4. Ocio - Población expuesta a diferentes niveles de Lden.

Oviedo	
Lden	Nº Personas
dB (A)	(estimada en centenas)
55-60	12
60-65	1
65-70	0
70-75	0
>75	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, San Claudio, Trubia, Olloniego y Tudela Veguín está por debajo de los intervalos considerados para Lden, por ocio.



Carreteras

A continuación se detallan datos de población expuesta a distintos valores de Lden (por centenas) para cada una de las carreteras municipales consideradas:

Tabla 6.5. Carreteras - Población expuesta a diferentes niveles de Lden.

AS-116		AS-II		N-634 Trubia	
Lden	Nº Personas	Lden	Nº Personas	Lden	Nº Personas
dB (A)	(estimada en centenas)	dB (A)	(estimada en centenas)	dB (A)	(estimada en centenas)
55-60	3	55-60	3	55-60	3
60-65	1	60-65	1	60-65	2
65-70	0	65-70	0	65-70	2
70-75	0	70-75	0	70-75	1
>75	0	>75	0	>75	0

AS-242		N-634 Colloto	
Lden	Nº Personas	Lden	Nº Personas
dB (A)	(estimada en centenas)	dB (A)	(estimada en centenas)
55-60	1	55-60	9
60-65	1	60-65	5
65-70	1	65-70	4
70-75	0	70-75	4
>75	0	>75	1

Contribución a la población expuesta de los Grandes Ejes Viarios / Ferroviarios / Grandes Aeropuertos.

En el presente apartado se va a tener en cuenta la definición de grandes ejes viarios / ferroviarios / grandes aeropuertos del artículo 3 de la ley del ruido, Ley 37/2003.

El municipio de Oviedo no se encuentra afectado por ningún gran aeropuerto, ni atravesado por ningún Gran Eje Ferroviario, siendo el único que discurre por Asturias el de Villabona – Lugones, que por lo tanto termina en el Municipio de Siero, no llegando a entrar en el Término Municipal de Oviedo.

En cuanto a los Grandes Ejes Viarios, las carreteras objeto de estudio son las que tienen un tráfico que supere los seis millones de vehículos al año. Las carreteras de la Red general del Estado que cumplen esta condición en el Principado de Asturias, según el estudio realizado por la Fundación



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Cidaut (Investigación y Desarrollo de Transporte y Energía) son la A-66, A-8, N-632, N-641, GJ-81, A-66a, A-64, N-634 y AI-81.

Dentro de estas las que atraviesan el municipio de Oviedo son la A-66, Autovía Ruta de la Plata, desde Olloniego hasta el límite municipal con Siero y la A-66a, acceso Norte Oviedo, desde la A-66 (PK. 25,30) hasta el centro de Oviedo (PK. 28,84).

Según el estudio realizado por la Fundación Cidaut, la población, por centenas, expuesta a distintos niveles de ruido, Lden, es la que se detalla en la tabla 6.6..

Tabla 6.6. Población Expuesta a distintos valores de Lden, por centenas. Grandes Ejes Viarios

A-66, Oviedo - Lugones	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-60	20
60-65	3
65-70	1
70-75	1
>75	1

A-66a	
Lden dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
55-65	119
65-75	23
>75	2

6.2. Población expuesta a distintos valores de Lnoche:

Aglomeraciones

A continuación se detallan datos de población expuesta a distintos valores de Lnoche (por centenas) para cada una de las fuentes consideradas:

- Población expuesta a distintos intervalos de Lnoche, ruido ocasionado por tráfico rodado.

Tabla 6.7. Tráfico Rodado- Población expuesta a diferentes niveles de Lnoche.

Olloniego	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	1
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0

San Claudio	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	0
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Oviedo	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	411
55-60	337
60-65	87
65-70	2
>70	0

Trubia	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	1
55-60	0
60-65	0
65-70	0
>70	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco y Tudela Veguín está por debajo de los intervalos considerados para Lnoche, por tráfico rodado.

- Población expuesta a distintos intervalos de Lnoche, ruido ocasionado por tráfico ferroviario.

Tabla 6.8. Tráfico Ferroviario - Población expuesta a diferentes niveles de Lnoche.

Tudela Veguín	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	1
55-60	1
60-65	0
65-70	0
>70	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, Oviedo, San Claudio, Trubia y Olloniego está por debajo de los intervalos considerados para Lnoche, por Tráfico ferroviario.

Población expuesta a distintos intervalos de Lnoche, ruido ocasionado por industria.

Tabla 6.9. Industria - Población expuesta a diferentes niveles de Lnoche.

Tudela Veguín	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	1
55-60	1
60-65	0
65-70	0
>70	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, Oviedo, San Claudio, Trubia y Olloniego está por debajo de los intervalos considerados para Lnoche, por ruido industrial.

- Población expuesta a distintos intervalos de Lnoche, ruido ocasionado por ocio.



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

Tabla 6.10. Ocio - Población expuesta a diferentes niveles de Lnoche.

Oviedo	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	10
55-60	1
60-65	0
65-70	0
>70	0

La población de Caleros de Brañes, Cantera del Naranco, San Claudio, Trubia, Olloniego y Tudela Veguín está por debajo de los intervalos considerados para Lnoche, por ocio.

Carreteras

A continuación se detallan datos de población expuesta a distintos valores de Lnoche (por centenas) para cada una de las carreteras municipales consideradas:

Tabla 6.11. Carreteras - Población expuesta a diferentes niveles de Lnoche.

AS-116		AS-242		N-634 Trubia	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)	Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)	Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	2	50-55	1	50-55	2
55-60	0	55-60	1	55-60	2
60-65	0	60-65	0	60-65	1
65-70	0	65-70	0	65-70	0
>70	0	>70	0	>70	0

AS-II		N-634 Colloto	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)	Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	1	50-55	8
55-60	0	55-60	5
60-65	0	60-65	4
65-70	0	65-70	2
>70	0	>70	0

Contribución a la población expuesta de los Grandes Ejes Varios / Ferroviarios / Grandes Aeropuertos.

Al igual que en el apartado 5.1., se va a tener en cuenta la definición de grandes ejes viarios / ferroviarios / grandes aeropuertos del artículo 3 de la ley del ruido, Ley 37/2003.



Actualización de Mapas de Ruido y Diagnóstico sobre la Contaminación Acústica Generada en el Término Municipal de Oviedo, 2010

El municipio de Oviedo no se encuentra afectado por ningún gran aeropuerto, ni atravesado por ningún Gran Eje Ferroviario, siendo el único que discurre por Asturias el de Villabona – Lugones, que por lo tanto termina en el Municipio de Siero, no llegando a entrar en el Término Municipal de Oviedo.

En cuanto a los Grandes Ejes Viarios, como ya ha sido mencionado, atraviesan el municipio de Oviedo la A-66, Autovía Ruta de la Plata, desde Olloniego hasta el límite municipal con Siero y la A-66a, acceso Norte Oviedo, desde la A-66 (PK. 25,30) hasta el centro de Oviedo (PK. 28,84).

Según el estudio realizado por la Fundación Cidaut (Investigación y Desarrollo de Transporte y Energía); la población, por centenas, expuesta a distintos niveles de ruido, Lnoche, es la que se detalla en la tabla 6.12..

Tabla 6.12. Población Expuesta a distintos valores de Lnoche, por centenas. Grandes Ejes Viarios

A-66	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	5
55-60	1
60-65	1
65-70	1
>70	0

A-66 ^a	
Lnoche dB (A)	Nº Personas (estimada en centenas)
50-55	59
55-65	27
> 65	3

Por último cabe mencionar, que la zona de Ocio del Núcleo Urbano de Oviedo se ha analizado, siguiendo la política de elaboración de un Mapa Estratégico, el funcionamiento semanal medio de las fuentes de ruido, en distintos días a lo largo de la semana. De tal forma que, en las zonas de ocio nocturno el ruido generado por la actividad de fin de semana queda diluido por el detectado en el resto de la semana.

Sin embargo, a lo largo de la elaboración del presente estudio, y para analizar todas las situaciones adversas posibles, se han llevado a cabo mediciones en periodos representativos de ocio nocturno, más específicamente en las Fiestas de San Mateo. En estas mediciones se detectaron valores de entre 78 y 88 dB(A), según la zona analizada, lo que supone una afección de cierta relevancia.

En el presente estudio se propone, acometer un estudio de detalle de estas zonas de afección por ocio nocturno y proponer las medidas correctoras pertinentes.

De momento, el Ayuntamiento, para intentar paliar en la medida de lo posible esta afección, existe una resolución de alcaldía de 2002 que prohíbe dar nuevas licencias a establecimientos musicales.